



НТЦ-42

«СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ И ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ»

Стенд предназначен для изучения системы электроснабжения и различных типов систем зажигания автомобиля. В качестве базового при создании стенда принят автомобиль ВАЗ-2109. Стенд содержит компрессор для создания вакуума в регуляторах датчиков-распределителей систем зажигания, ключ зажигания, блок ввода неисправностей, генератор и цепи для регулировки его тока нагрузки, аккумулятор, свечи зажигания, различные типы систем зажигания. Большинство элементов систем зажигания размещены непосредственно на передней панели стенда, что обеспечивает еще большую наглядность выполнения работ. На стенде предусмотрено измерение частоты вращения вала генератора; напряжения и потребляемого тока нагрузки; напряжения, частоты и тока потребления двигателем; давления, создаваемого компрессором.

Привод генератора осуществляется асинхронным электродвигателем с короткозамкнутым ротором, управляемым инвертором напряжения по закону Костенко. Частотный привод позволяет воспроизводить весь диапазон скоростей вращения двигателя внутреннего сгорания.

Выполняемые лабораторные работы:

- Исследование системы регулирования напряжения. Регулятор напряжения.
- Исследование генератора. Снятие характеристик ($U_{вых} = f(I_n)$, $U_{вых} = f(w)$ и др.).
- Исследование генератора. Аварийные режимы.
- Контактная система зажигания.
- Бесконтактная система зажигания с датчиком Холла.
- Бесконтактная система зажигания с индуктивным датчиком.
- Аккумуляторная батарея: характеристики, режимы работы, оценка технического состояния, зарядка.

ТОВ «Сучасні вимірювальні системи»

Адреса: м. Харків, 61037, пр-т Московський, 247, офіс 603

Web: www.tovsvs.com.ua

Тел.: +38 (057) 751-00-78

Моб. тел.: +38 (097) 128-53-15, +38 (099) 334-00-64

E-mail: sales@tovsvs.com.ua

Блок ввода неисправностей позволяет производить диагностирование и ввод следующих неисправностей:

- Замыкание фазы на массу;
- Пробой выпрямительного диода обмотки статора;
- Обрыв выпрямительного диода;
- Обрыв фазы статора;
- Плохой контакт фазного провода;
- Пробой выпрямительного диода обмотки возбуждения;
- Обрыв обмотки возбуждения;
- Обрыв массы на коммутаторах бесконтактных систем зажигания;
- Обрыв в цепи питания системы зажигания;
- Обрыв выпрямительного диода обмотки возбуждения;

Напряжение питания от сети, В	220
Потребляемая мощность, Вт	не более 2500
дополнительно	аккумулятор АКБ-55, поставляется с ЗУ
Габаритные размеры:	
ширина, мм	690
высота, мм	1550
глубина, мм	600